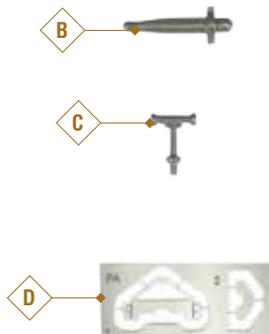
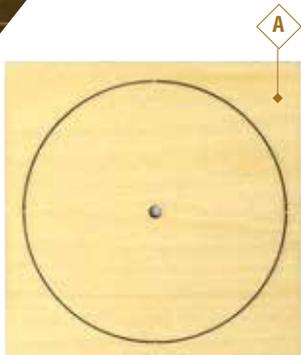


СБОРКА КОРПУСА И ГЛАВНОЙ БАШНИ

№ 91

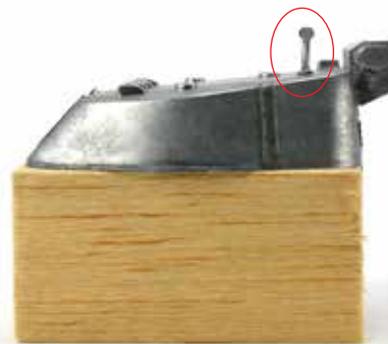
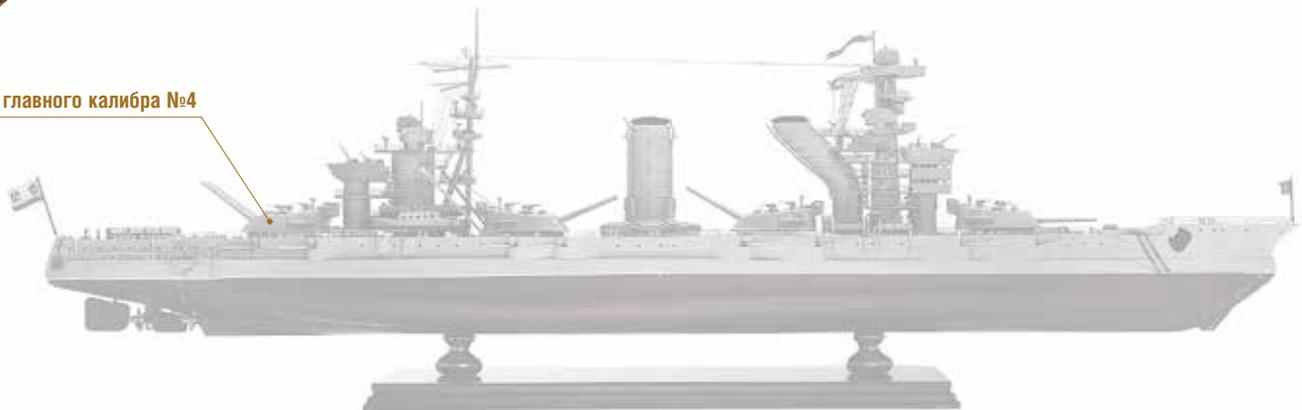


ДЕТАЛИ, ПРИЛАГАЕМЫЕ К ДАННОМУ ВЫПУСКУ:

- A. Заготовка из фанеры с барбетом башни главного калибра №4
- B. Малый дальномер башни №4
- C. Параван башни №4
- D. Пластина с деталями паравана

Приступим к очередному этапу сборки модели линкора «Севастополь».

Башня главного калибра №4



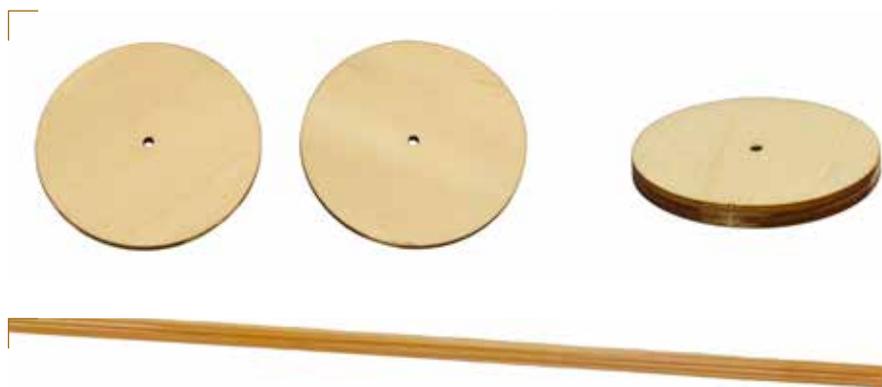
1. В этом выпуске мы продолжим сборку четвертой башни главного калибра. Возьмите малый дальномер, полученный в этом выпуске; с помощью напильника удалите с детали неровности и облой. Установите и приклейте малый дальномер в указанное на фотографии место на верхней стороне башни главного калибра.



2

2. Возьмите серую краску, которую мы использовали ранее, для покраски новой башни главного калибра. Нанесите два тонких слоя, дав каждому хорошо высохнуть.

3. Возьмите два листа с фанерными заготовками, полученных в этом и предыдущем выпусках. Извлеките из них фанерные диски, удалите остатки в точках соединения с помощью наждачной бумаги и напильника. Склейте диски вместе, идеально выровняв друг с другом.



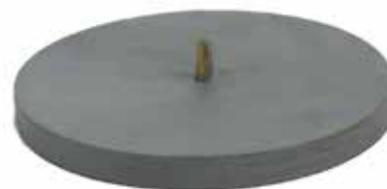
4. Отрежьте кусок длиной 9 мм от бамбукового дюбеля ($\varnothing=2\text{мм}$).



5. Установите и приклейте маленький дюбель в центральное отверстие склеенных дисков.



6. Покрасьте полученную конструкцию используемой ранее серой краской.



7. Установите конструкцию с дисками под башню главного калибра, сделав таким образом основание башни. Не добавляйте клей, чтобы сохранить подвижность конструкции.



8. Теперь мы приступим к сборке второго паравана для этой башни. Возьмите цельнолитую и фототравленные детали паравана, полученные в этом выпуске.

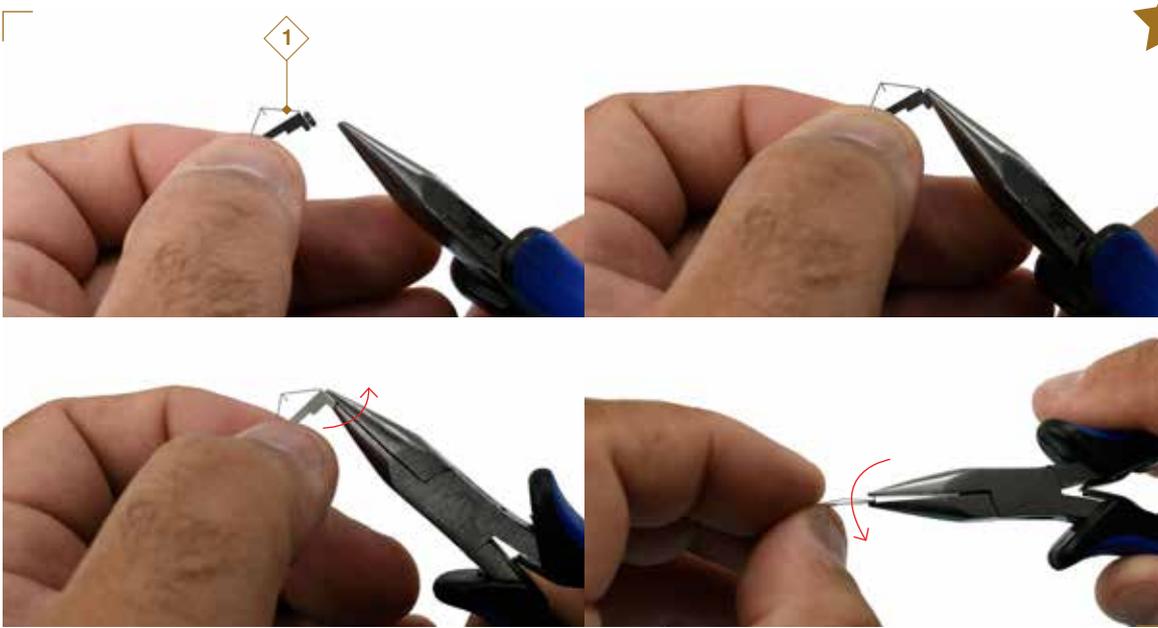
9. Отшлифуйте цельнолитую деталь паравана с помощью напильника и наждачной бумаги, удалив облой и неровности.





10

10. Извлеките **деталь 1** из листа с деталями, изготовленными методом фототравления. С помощью напильника отшлифуйте точки соединения детали с листом.



11

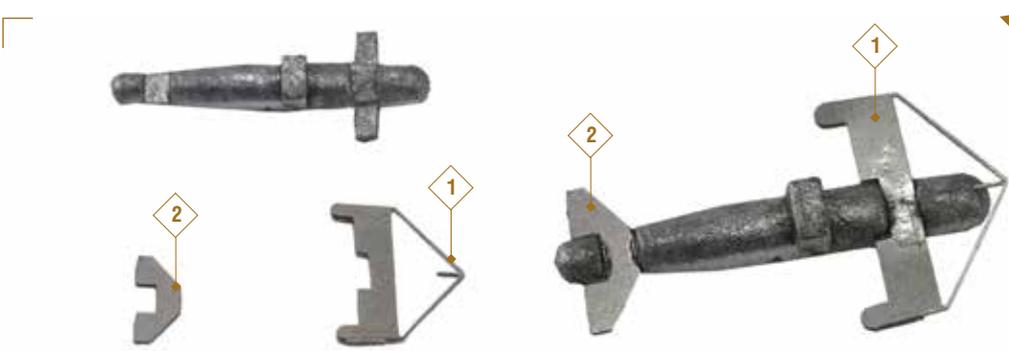
11. Используя плоскогубцы, загните концы детали, как показано на фотографиях. Посмотрите следующий пункт инструкции.

12. Таким должен быть результат — проверьте загнутые концы детали.

12

13. Извлеките **деталь 2** из листа с деталями, изготовленными методом фототравления, отшлифуйте точки соединения детали с листом с помощью напильника.

13



14

14. Возьмите цельнолитую деталь и детали, изготовленные методом фототравления. Склейте их вместе, как показано, чтобы получился параван. То, что вы видите на фотографии, это задняя сторона паравана; загнутые концы, соответственно, с обратной стороны.

15



15. Теперь мы продолжим сборку спасательной шлюпки, над которой работали в предыдущих выпусках. Извлеките **деталь 2** из листа с деталями, изготовленными методом фототравления, полученного в выпуске №83. Согните и покрасьте деталь белой и красной красками, чтобы получился спасательный круг, как показано на фотографии.

16



16. Извлеките **детали 3, 4 и 5**. Используйте белую, коричневую и черную краски, чтобы покрасить перо руля, бухту каната и якорь, как показано на фотографиях.

17



17. Приклейте руль на корму спасательной шлюпки в указанное место. Приклейте на шлюпку в места на свое усмотрение спасательный круг, бухту каната и якорь. На этом работа на сегодня окончена.